

FINANCIAL AND COMMERCIAL.

The general expectation that the money market would be a decided stringency in the money market to-day were not realized. Throughout the day money lenders were able to obtain the full legal rate for their funds, and late in the afternoon related borrowers with indifferent collateral to offer were forced to pay from 8 to 12 per cent, but these figures did not reflect the actual state of the money market. As the loans on call made to-day carry over until Monday, the money market's freedom from disturbance was rather surprising, particularly to the professional board-room traders, who had evidently shared their views of the situation that distressing conditions would develop. The result was a generally firm, but somewhat irregular, stock market. The dealings were again in large volume, though below the average of preceding days of the week, and speculative interest was more largely concerned in a few stocks than in the general market. It is probable that the more active issues were firm and that the day's net losses were made upon a comparatively small volume of business. Apart from the money market situation the day was rather featureless. The foreign exchange market was again firm, and the reasons set forth in this column this morning. Efforts to excite apprehensions in regard to the conditions prevailing in the Philippines and at Samoa met with little success, and the firmness of the London stock market testified to the lack of international concern in respect of these questions.

Four of the more active issues furnished over 50 per cent of the day's dealings, though the total transactions were in excess of 500,000 shares. The noted concentration of speculative interest is clearly shown in the foreign exchange market, where the London cable, the steel common, sugar refining, Manhattan Railway and Brooklyn Rapid Transit. All of these stocks advanced on the day, the first three notably. Brooklyn Rapid Transit again fluctuated widely, though it fell behind its neighbors at the close. The day's net losses were made upon a comparatively small volume of business. Apart from the money market situation the day was rather featureless. The foreign exchange market was again firm, and the reasons set forth in this column this morning. Efforts to excite apprehensions in regard to the conditions prevailing in the Philippines and at Samoa met with little success, and the firmness of the London stock market testified to the lack of international concern in respect of these questions.

UNITED STATES AND STATE BONDS (in \$1000s).
U. S. 4s 108 1/2
U. S. 5s 109 1/2
U. S. 6s 110 1/2
U. S. 7s 111 1/2
U. S. 8s 112 1/2
U. S. 9s 113 1/2
U. S. 10s 114 1/2
U. S. 11s 115 1/2
U. S. 12s 116 1/2
U. S. 13s 117 1/2
U. S. 14s 118 1/2
U. S. 15s 119 1/2
U. S. 16s 120 1/2
U. S. 17s 121 1/2
U. S. 18s 122 1/2
U. S. 19s 123 1/2
U. S. 20s 124 1/2
U. S. 21s 125 1/2
U. S. 22s 126 1/2
U. S. 23s 127 1/2
U. S. 24s 128 1/2
U. S. 25s 129 1/2
U. S. 26s 130 1/2
U. S. 27s 131 1/2
U. S. 28s 132 1/2
U. S. 29s 133 1/2
U. S. 30s 134 1/2
U. S. 31s 135 1/2
U. S. 32s 136 1/2
U. S. 33s 137 1/2
U. S. 34s 138 1/2
U. S. 35s 139 1/2
U. S. 36s 140 1/2
U. S. 37s 141 1/2
U. S. 38s 142 1/2
U. S. 39s 143 1/2
U. S. 40s 144 1/2
U. S. 41s 145 1/2
U. S. 42s 146 1/2
U. S. 43s 147 1/2
U. S. 44s 148 1/2
U. S. 45s 149 1/2
U. S. 46s 150 1/2
U. S. 47s 151 1/2
U. S. 48s 152 1/2
U. S. 49s 153 1/2
U. S. 50s 154 1/2
U. S. 51s 155 1/2
U. S. 52s 156 1/2
U. S. 53s 157 1/2
U. S. 54s 158 1/2
U. S. 55s 159 1/2
U. S. 56s 160 1/2
U. S. 57s 161 1/2
U. S. 58s 162 1/2
U. S. 59s 163 1/2
U. S. 60s 164 1/2
U. S. 61s 165 1/2
U. S. 62s 166 1/2
U. S. 63s 167 1/2
U. S. 64s 168 1/2
U. S. 65s 169 1/2
U. S. 66s 170 1/2
U. S. 67s 171 1/2
U. S. 68s 172 1/2
U. S. 69s 173 1/2
U. S. 70s 174 1/2
U. S. 71s 175 1/2
U. S. 72s 176 1/2
U. S. 73s 177 1/2
U. S. 74s 178 1/2
U. S. 75s 179 1/2
U. S. 76s 180 1/2
U. S. 77s 181 1/2
U. S. 78s 182 1/2
U. S. 79s 183 1/2
U. S. 80s 184 1/2
U. S. 81s 185 1/2
U. S. 82s 186 1/2
U. S. 83s 187 1/2
U. S. 84s 188 1/2
U. S. 85s 189 1/2
U. S. 86s 190 1/2
U. S. 87s 191 1/2
U. S. 88s 192 1/2
U. S. 89s 193 1/2
U. S. 90s 194 1/2
U. S. 91s 195 1/2
U. S. 92s 196 1/2
U. S. 93s 197 1/2
U. S. 94s 198 1/2
U. S. 95s 199 1/2
U. S. 96s 200 1/2
U. S. 97s 201 1/2
U. S. 98s 202 1/2
U. S. 99s 203 1/2
U. S. 100s 204 1/2
U. S. 101s 205 1/2
U. S. 102s 206 1/2
U. S. 103s 207 1/2
U. S. 104s 208 1/2
U. S. 105s 209 1/2
U. S. 106s 210 1/2
U. S. 107s 211 1/2
U. S. 108s 212 1/2
U. S. 109s 213 1/2
U. S. 110s 214 1/2
U. S. 111s 215 1/2
U. S. 112s 216 1/2
U. S. 113s 217 1/2
U. S. 114s 218 1/2
U. S. 115s 219 1/2
U. S. 116s 220 1/2
U. S. 117s 221 1/2
U. S. 118s 222 1/2
U. S. 119s 223 1/2
U. S. 120s 224 1/2
U. S. 121s 225 1/2
U. S. 122s 226 1/2
U. S. 123s 227 1/2
U. S. 124s 228 1/2
U. S. 125s 229 1/2
U. S. 126s 230 1/2
U. S. 127s 231 1/2
U. S. 128s 232 1/2
U. S. 129s 233 1/2
U. S. 130s 234 1/2
U. S. 131s 235 1/2
U. S. 132s 236 1/2
U. S. 133s 237 1/2
U. S. 134s 238 1/2
U. S. 135s 239 1/2
U. S. 136s 240 1/2
U. S. 137s 241 1/2
U. S. 138s 242 1/2
U. S. 139s 243 1/2
U. S. 140s 244 1/2
U. S. 141s 245 1/2
U. S. 142s 246 1/2
U. S. 143s 247 1/2
U. S. 144s 248 1/2
U. S. 145s 249 1/2
U. S. 146s 250 1/2
U. S. 147s 251 1/2
U. S. 148s 252 1/2
U. S. 149s 253 1/2
U. S. 150s 254 1/2
U. S. 151s 255 1/2
U. S. 152s 256 1/2
U. S. 153s 257 1/2
U. S. 154s 258 1/2
U. S. 155s 259 1/2
U. S. 156s 260 1/2
U. S. 157s 261 1/2
U. S. 158s 262 1/2
U. S. 159s 263 1/2
U. S. 160s 264 1/2
U. S. 161s 265 1/2
U. S. 162s 266 1/2
U. S. 163s 267 1/2
U. S. 164s 268 1/2
U. S. 165s 269 1/2
U. S. 166s 270 1/2
U. S. 167s 271 1/2
U. S. 168s 272 1/2
U. S. 169s 273 1/2
U. S. 170s 274 1/2
U. S. 171s 275 1/2
U. S. 172s 276 1/2
U. S. 173s 277 1/2
U. S. 174s 278 1/2
U. S. 175s 279 1/2
U. S. 176s 280 1/2
U. S. 177s 281 1/2
U. S. 178s 282 1/2
U. S. 179s 283 1/2
U. S. 180s 284 1/2
U. S. 181s 285 1/2
U. S. 182s 286 1/2
U. S. 183s 287 1/2
U. S. 184s 288 1/2
U. S. 185s 289 1/2
U. S. 186s 290 1/2
U. S. 187s 291 1/2
U. S. 188s 292 1/2
U. S. 189s 293 1/2
U. S. 190s 294 1/2
U. S. 191s 295 1/2
U. S. 192s 296 1/2
U. S. 193s 297 1/2
U. S. 194s 298 1/2
U. S. 195s 299 1/2
U. S. 196s 300 1/2
U. S. 197s 301 1/2
U. S. 198s 302 1/2
U. S. 199s 303 1/2
U. S. 200s 304 1/2
U. S. 201s 305 1/2
U. S. 202s 306 1/2
U. S. 203s 307 1/2
U. S. 204s 308 1/2
U. S. 205s 309 1/2
U. S. 206s 310 1/2
U. S. 207s 311 1/2
U. S. 208s 312 1/2
U. S. 209s 313 1/2
U. S. 210s 314 1/2
U. S. 211s 315 1/2
U. S. 212s 316 1/2
U. S. 213s 317 1/2
U. S. 214s 318 1/2
U. S. 215s 319 1/2
U. S. 216s 320 1/2
U. S. 217s 321 1/2
U. S. 218s 322 1/2
U. S. 219s 323 1/2
U. S. 220s 324 1/2
U. S. 221s 325 1/2
U. S. 222s 326 1/2
U. S. 223s 327 1/2
U. S. 224s 328 1/2
U. S. 225s 329 1/2
U. S. 226s 330 1/2
U. S. 227s 331 1/2
U. S. 228s 332 1/2
U. S. 229s 333 1/2
U. S. 230s 334 1/2
U. S. 231s 335 1/2
U. S. 232s 336 1/2
U. S. 233s 337 1/2
U. S. 234s 338 1/2
U. S. 235s 339 1/2
U. S. 236s 340 1/2
U. S. 237s 341 1/2
U. S. 238s 342 1/2
U. S. 239s 343 1/2
U. S. 240s 344 1/2
U. S. 241s 345 1/2
U. S. 242s 346 1/2
U. S. 243s 347 1/2
U. S. 244s 348 1/2
U. S. 245s 349 1/2
U. S. 246s 350 1/2
U. S. 247s 351 1/2
U. S. 248s 352 1/2
U. S. 249s 353 1/2
U. S. 250s 354 1/2
U. S. 251s 355 1/2
U. S. 252s 356 1/2
U. S. 253s 357 1/2
U. S. 254s 358 1/2
U. S. 255s 359 1/2
U. S. 256s 360 1/2
U. S. 257s 361 1/2
U. S. 258s 362 1/2
U. S. 259s 363 1/2
U. S. 260s 364 1/2
U. S. 261s 365 1/2
U. S. 262s 366 1/2
U. S. 263s 367 1/2
U. S. 264s 368 1/2
U. S. 265s 369 1/2
U. S. 266s 370 1/2
U. S. 267s 371 1/2
U. S. 268s 372 1/2
U. S. 269s 373 1/2
U. S. 270s 374 1/2
U. S. 271s 375 1/2
U. S. 272s 376 1/2
U. S. 273s 377 1/2
U. S. 274s 378 1/2
U. S. 275s 379 1/2
U. S. 276s 380 1/2
U. S. 277s 381 1/2
U. S. 278s 382 1/2
U. S. 279s 383 1/2
U. S. 280s 384 1/2
U. S. 281s 385 1/2
U. S. 282s 386 1/2
U. S. 283s 387 1/2
U. S. 284s 388 1/2
U. S. 285s 389 1/2
U. S. 286s 390 1/2
U. S. 287s 391 1/2
U. S. 288s 392 1/2
U. S. 289s 393 1/2
U. S. 290s 394 1/2
U. S. 291s 395 1/2
U. S. 292s 396 1/2
U. S. 293s 397 1/2
U. S. 294s 398 1/2
U. S. 295s 399 1/2
U. S. 296s 400 1/2
U. S. 297s 401 1/2
U. S. 298s 402 1/2
U. S. 299s 403 1/2
U. S. 300s 404 1/2
U. S. 301s 405 1/2
U. S. 302s 406 1/2
U. S. 303s 407 1/2
U. S. 304s 408 1/2
U. S. 305s 409 1/2
U. S. 306s 410 1/2
U. S. 307s 411 1/2
U. S. 308s 412 1/2
U. S. 309s 413 1/2
U. S. 310s 414 1/2
U. S. 311s 415 1/2
U. S. 312s 416 1/2
U. S. 313s 417 1/2
U. S. 314s 418 1/2
U. S. 315s 419 1/2
U. S. 316s 420 1/2
U. S. 317s 421 1/2
U. S. 318s 422 1/2
U. S. 319s 423 1/2
U. S. 320s 424 1/2
U. S. 321s 425 1/2
U. S. 322s 426 1/2
U. S. 323s 427 1/2
U. S. 324s 428 1/2
U. S. 325s 429 1/2
U. S. 326s 430 1/2
U. S. 327s 431 1/2
U. S. 328s 432 1/2
U. S. 329s 433 1/2
U. S. 330s 434 1/2
U. S. 331s 435 1/2
U. S. 332s 436 1/2
U. S. 333s 437 1/2
U. S. 334s 438 1/2
U. S. 335s 439 1/2
U. S. 336s 440 1/2
U. S. 337s 441 1/2
U. S. 338s 442 1/2
U. S. 339s 443 1/2
U. S. 340s 444 1/2
U. S. 341s 445 1/2
U. S. 342s 446 1/2
U. S. 343s 447 1/2
U. S. 344s 448 1/2
U. S. 345s 449 1/2
U. S. 346s 450 1/2
U. S. 347s 451 1/2
U. S. 348s 452 1/2
U. S. 349s 453 1/2
U. S. 350s 454 1/2
U. S. 351s 455 1/2
U. S. 352s 456 1/2
U. S. 353s 457 1/2
U. S. 354s 458 1/2
U. S. 355s 459 1/2
U. S. 356s 460 1/2
U. S. 357s 461 1/2
U. S. 358s 462 1/2
U. S. 359s 463 1/2
U. S. 360s 464 1/2
U. S. 361s 465 1/2
U. S. 362s 466 1/2
U. S. 363s 467 1/2
U. S. 364s 468 1/2
U. S. 365s 469 1/2
U. S. 366s 470 1/2
U. S. 367s 471 1/2
U. S. 368s 472 1/2
U. S. 369s 473 1/2
U. S. 370s 474 1/2
U. S. 371s 475 1/2
U. S. 372s 476 1/2
U. S. 373s 477 1/2
U. S. 374s 478 1/2
U. S. 375s 479 1/2
U. S. 376s 480 1/2
U. S. 377s 481 1/2
U. S. 378s 482 1/2
U. S. 379s 483 1/2
U. S. 380s 484 1/2
U. S. 381s 485 1/2
U. S. 382s 486 1/2
U. S. 383s 487 1/2
U. S. 384s 488 1/2
U. S. 385s 489 1/2
U. S. 386s 490 1/2
U. S. 387s 491 1/2
U. S. 388s 492 1/2
U. S. 389s 493 1/2
U. S. 390s 494 1/2
U. S. 391s 495 1/2
U. S. 392s 496 1/2
U. S. 393s 497 1/2
U. S. 394s 498 1/2
U. S. 395s 499 1/2
U. S. 396s 500 1/2
U. S. 397s 501 1/2
U. S. 398s 502 1/2
U. S. 399s 503 1/2
U. S. 400s 504 1/2
U. S. 401s 505 1/2
U. S. 402s 506 1/2
U. S. 403s 507 1/2
U. S. 404s 508 1/2
U. S. 405s 509 1/2
U. S. 406s 510 1/2
U. S. 407s 511 1/2
U. S. 408s 512 1/2
U. S. 409s 513 1/2
U. S. 410s 514 1/2
U. S. 411s 515 1/2
U. S. 412s 516 1/2
U. S. 413s 517 1/2
U. S. 414s 518 1/2
U. S. 415s 519 1/2
U. S. 416s 520 1/2
U. S. 417s 521 1/2
U. S. 418s 522 1/2
U. S. 419s 523 1/2
U. S. 420s 524 1/2
U. S. 421s 525 1/2
U. S. 422s 526 1/2
U. S. 423s 527 1/2
U. S. 424s 528 1/2
U. S. 425s 529 1/2
U. S. 426s 530 1/2
U. S. 427s 531 1/2
U. S. 428s 532 1/2
U. S. 429s 533 1/2
U. S. 430s 534 1/2
U. S. 431s 535 1/2
U. S. 432s 536 1/2
U. S. 433s 537 1/2
U. S. 434s 538 1/2
U. S. 435s 539 1/2
U. S. 436s 540 1/2
U. S. 437s 541 1/2
U. S. 438s 542 1/2
U. S. 439s 543 1/2
U. S. 440s 544 1/2
U. S. 441s 545 1/2
U. S. 442s 546 1/2
U. S. 443s 547 1/2
U. S. 444s 548 1/2
U. S. 445s 549 1/2
U. S. 446s 550 1/2
U. S. 447s 551 1/2
U. S. 448s 552 1/2
U. S. 449s 553 1/2
U. S. 450s 554 1/2
U. S. 451s 555 1/2
U. S. 452s 556 1/2
U. S. 453s 557 1/2
U. S. 454s 558 1/2
U. S. 455s 559 1/2
U. S. 456s 560 1/2
U. S. 457s 561 1/2
U. S. 458s 562 1/2
U. S. 459s 563 1/2
U. S. 460s 564 1/2
U. S. 461s 565 1/2
U. S. 462s 566 1/2
U. S. 463s 567 1/2
U. S. 464s 568 1/2
U. S. 465s 569 1/2
U. S. 466s 570 1/2
U. S. 467s 571 1/2
U. S. 468s 572 1/2
U. S. 469s 573 1/2
U. S. 470s 574 1/2
U. S. 471s 575 1/2
U. S. 472s 576 1/2
U. S. 473s 577 1/2
U. S. 474s 578 1/2
U. S. 475s 579 1/2
U. S. 476s 580 1/2
U. S. 477s 581 1/2
U. S. 478s 582 1/2
U. S. 479s 583 1/2
U. S. 480s 584 1/2
U. S. 481s 585 1/2
U. S. 482s 586 1/2
U. S. 483s 587 1/2
U. S. 484s 588 1/2
U. S. 485s 589 1/2
U. S. 486s 590 1/2
U. S. 487s 591 1/2
U. S. 488s 592 1/2
U. S. 489s 593 1/2
U. S. 490s 594 1/2
U. S. 491s 595 1/2
U. S. 492s 596 1/2
U. S. 493s 597 1/2
U. S. 494s 598 1/2
U. S. 495s 599 1/2
U. S. 496s 600 1/2
U. S. 497s 601 1/2
U. S. 498s 602 1/2
U. S. 499s 603 1/2
U. S. 500s 604 1/2
U. S. 501s 605 1/2
U. S. 502s 606 1/2
U. S. 503s 607 1/2
U. S. 504s 608 1/2
U. S. 505s 609 1/2
U. S. 506s 610 1/2
U. S. 507s 611 1/2
U. S. 508s 612 1/2
U. S. 509s 613 1/2
U. S. 510s 614 1/2
U. S. 511s 615 1/2
U. S. 512s 616 1/2
U. S. 513s 617 1/2
U. S. 514s 618 1/2
U. S. 515s 619 1/2
U. S. 516s 620 1/2
U. S. 517s 621 1/2
U. S. 518s 622 1/2
U. S. 519s 623 1/2
U. S. 520s 624 1/2
U. S. 521s 625 1/2
U. S. 522s 626 1/2
U. S. 523s 627 1/2
U. S. 524s 628 1/2
U. S. 525s 629 1/2
U. S. 526s 630 1/2
U. S. 527s 631 1/2
U. S. 528s 632 1/2
U. S. 529s 633 1/2
U. S. 530s 634 1/2
U. S. 531s 635 1/2
U. S. 532s 636 1/2
U. S. 533s 637 1/2
U. S. 534s 638 1/2
U. S. 535s 639 1/2
U. S. 536s 640 1/2
U. S. 537s 641 1/2
U. S. 538s 642 1/2
U. S. 539s 643 1/2
U. S. 540s 644 1/2
U. S. 541s 645 1/2
U. S. 542s 646 1/2
U. S. 543s 647 1/2
U. S. 544s 648 1/2
U. S. 545s 649 1/2
U. S. 546s 650 1/2
U. S. 547s 651 1/2
U. S. 548s 652 1/2
U. S. 549s 653 1/2
U. S. 550s 654 1/2
U. S. 551s 655 1/2
U. S. 552s 656 1/2
U. S. 553s 657 1/2
U. S. 554s 658 1/2
U. S. 555s 659 1/2
U. S. 556s 660 1/2
U. S. 557s 661 1/2
U. S. 558s 662 1/2
U. S. 559s 663 1/2
U. S. 560s 664 1/2
U. S. 561s 665 1/2
U. S. 562s 666 1/2
U. S. 563s 667 1/2
U. S. 564s 668 1/2
U. S. 565s 669 1/2
U. S. 566s 670 1/2
U. S. 567s 671 1/2
U. S. 568s 672 1/2
U. S. 569s 673 1/2
U. S. 570s 674 1/2
U. S. 571s 675 1/2
U. S. 572s 676 1/2
U. S. 573s 677 1/2
U. S. 574s 678 1/2
U. S. 575s 679 1/2
U. S. 576s 680 1/2
U. S. 577s 681 1/2
U. S. 578s 682 1/2
U. S. 579s 683 1/2
U. S. 580s 684 1/2
U. S. 581s 685 1/2
U. S. 582s 686 1/2
U. S. 583s 687 1/2
U. S. 584s 688 1/2
U. S. 585s 689 1/2
U. S. 586s 690 1/2
U. S. 587s 691 1/2
U. S. 588s 692 1/2
U. S. 589s 693 1/2
U. S. 590s 694 1/2
U. S. 591s 695 1/2
U. S. 592s 696 1/2
U. S. 593s 697 1/2
U. S. 594s 698 1/2
U. S. 595s 699 1/2
U. S. 596s 700 1/2
U. S. 597s 701 1/2
U. S. 598s 702 1/2
U. S. 599s 703 1/2
U. S. 600s 704 1/2
U. S. 601s 705 1/2
U. S. 602s 706 1/2
U. S. 603s 707 1/2
U. S. 604s 708 1/2
U. S. 605s 709 1/2
U. S. 606s 710 1/2
U. S. 607s 711 1/2
U. S. 608s 712 1/2
U. S. 609s 713 1/2
U. S. 610s 714 1/2
U. S. 611s 715 1/2
U. S. 612s 716 1/2
U. S. 613s 717 1/2
U. S. 614s 718 1/2
U. S. 615s 719 1/2
U. S. 616s 720 1/2
U. S. 617s 721 1/2
U. S. 618s 722 1/2
U. S. 619s 723 1/2
U. S. 620s 724 1/2
U. S. 621s 725 1/2
U. S. 622s 726 1/2
U. S. 623s 727 1/2
U. S. 624s 728 1/2
U. S. 625s